

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Асбестовского, Малышевского,
Рефтинского городских округов
за десять месяцев 2020 года

За 10 месяцев 2020 года на территории обслуживания ГИБДД МО МВД России «Асбестовский» зарегистрировано 1 ДТП (2; -50%) с участием несовершеннолетнего в возрасте до 16 лет, в результате которого 1 ребенок (4; - 75%) получил травму в качестве пешехода. В результате ДТП погибших детей нет (0, 0%). Зафиксировано также 1 ДТП (0; + 100%) с участием несовершеннолетних старше 16 лет, в результате которого 2 подростка (1; +100%) получили травмы.

По территории обслуживания ГИБДД МО МВД России «Асбестовский» ДТП с участием детей младше 16 лет распределились следующим образом:

2020	Асбестовский ГО	Малышевский ГО	ГО Рефтинский
ДТП	1 (1)	0 (1)	0 (0)
Погибли	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Ранены	1 (1)	0 (3)	0 (0)

По месяцам ДТП с участием детей распределились следующим образом:

2020	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь
ДТП	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0(0)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (1)
Погибли	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Ранено	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (3)

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети младше 16 лет распределились следующим образом: пешеходы - 1 (0; 0%); пассажиры - 0 (3), водители мототранспортных средств – 0 (1; -100%).

Наезд на несовершеннолетнего пешехода произошел по его собственной неосторожности 1 (0; +100 %). Раненому в ДТП несовершеннолетнему 11 лет (в 2019 г. в возрасте от 10 до 14 лет ДТП с участием детей-пешеходов не зафиксировано).

ДТП произошло в среду в вечернее время (с 20 до 21 ч.), ребенок был без сопровождения взрослых, родители не знали о его местонахождении.

По результатам проведенного анализа по итогам 10 месяцев 2020 года отмечается увеличение на 100% количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, произошедших по собственной неосторожности детей. Кроме этого, отмечается тенденция к увеличению числа несовершеннолетних (старше 16 лет), которые оказывались за рулем транспортных средств, не предназначенных для передвижения по дорогам общего пользования (на питбайках), не имея навыка управления в городской среде.