

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Асбестовского, Малышевского,
Рефтинского городских округов
за двенадцать месяцев 2018 года

За 12 месяцев 2018 года на территории обслуживания ГИБДД МО МВД России «Асбестовский» зарегистрировано 3 ДТП (4; - 25%) с участием несовершеннолетних, в результате которых 3 ребенка (5; - 40%) получили травмы. В результате ДТП погибших детей нет (0, 0%).

По территории обслуживания ГИБДД МО МВД России «Асбестовский» ДТП с участием детей распределились следующим образом:

2018	Асбестовский ГО	Малышевский ГО	ГО Рефтинский	а/д Асбест-Красноармейский	Объездная а/д от ул. Плеханова до ул. Промышленная
ДТП	3 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (1)	0 (1)
Погибло	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Ранено	3 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (2)	0 (2)

По месяцам ДТП с участием детей распределились следующим образом:

2018	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
ДТП	0 (1)	0 (1)	1 (0)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1(1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Погибли	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Ранено	0 (2)	0 (1)	1 (0)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1(1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом: пешеходы - 2 (2; 0%); пассажиры - 1 (3; - 66,6%).

Один наезд на ребенка-пешехода произошел по вине водителя ТС —1 (2; -50 %), другое ДТП с участием несовершеннолетнего произошло по вине ребенка-пешехода (0; 100%). Раненым в ДТП несовершеннолетним пешеходам 14 и 9 лет (в 2017 г. - от 7 до 9 лет — 2 ребенка-пассажира, 1 ребенок-пешеход; от 10 до 14 лет — 1 ребенок-пассажир, от 2 до 3 лет — 1 ребенок-пешеход).

Оба ДТП с участием пешеходов произошли в четверг. Одно - в вечернее время (с 18 до 19 ч.) по дороге из учреждения дополнительного образования (из художественной школы, маршрут для ребенка постоянный). Другое — в дневное время (с 13 до 14 ч.) место ДТП входит в маршрут следования детей в МАОУ «СОШ № 11» и находится в 450 метрах от места проживания ребенка, в 400 метрах от места его учебы, в 20 метрах от ближайшей образовательной организации. ДТП с участием несовершеннолетнего пассажира произошло в среду в период с 7 до 8 часов по пути в школу.

Как видим, самая травмируемая категория — это дети-пешеходы: 2 ребенка получили травмы в этом качестве. Один ребенок получил травмы в результате нарушения водителем п. 6.2 Правил дорожного движения РФ, а именно проезд регулируемого перекрестка на запрещающий сигнал светофора. Еще один несовершеннолетний пешеход получил травмы по собственной неосторожности, из-за нарушения п. 4.3 Правил дорожного движения РФ, а именно переход дороги в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода. Пострадавший ребенок-пассажир перевозился в соответствии с требованием Правил и пострадал в результате столкновения двух автомобилей из-за нарушения пункта 13.4 Правил дорожного движения РФ, а именно на перекрестке при повороте налево по разрешающему «зеленому» сигналу светофора не уступил дорогу ТС, движущемуся со встречного направления прямо.

По результатам проведенного анализа по итогам 12 месяцев 2018 года отмечается снижение на 25% общего количества ДТП с участием несовершеннолетних, а также снижение на 40% количества раненых в результате ДТП детей. На фоне общего снижения показателей аварийности с участием несовершеннолетних наблюдается увеличение на 100% количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, получивших травмы по причине собственной неосторожности.

Госавтоинспекция города Асбеста